

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к бюджетной заявке на 2018 год
по ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных
дорог Актюбинской области».

Основные направления расходования средств

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» является государственным учреждением финансируемое из областного бюджета. Основной деятельностью управления является:

- оперативное управление маршрутными сетями пассажирского транспорта, проходящими по автомобильным дорогам общего пользования, а также организация по ним перевозок пассажиров;
- организация работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения в соответствии с законодательством РК о государственных закупках.

Проект бюджета на 2018 год составлен на основании приказа Министра финансов Республики Казахстан «Об утверждении Правил составления и представления бюджетной заявки» и в рамках Плана мероприятий государственной программы «Нұрлы жол на 2015-2019 годы». Основной целью составления бюджетных заявок является выбор бюджетных программ на прогнозируемый период на базе количественной и финансовой информации о необходимых ресурсах и результатах выполнения программы, а также последующая оценка эффективности и результативности бюджетных программ.

Общая сумма согласно лимитам на 2018-2020 годы составляет
25 578 994,8 тыс.тенге, в том числе на 2018 год - 7 987 006 ,0 тыс. тенге,
2019 год – 8 869 269,8 тыс. тенге, 2020 год – 8 722 719,0 тыс. тенге.

Деятельность Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог будет направлена на развитие транспортной инфраструктуры по 7 бюджетным программам, в том числе 5 текущих бюджетных программ и 2 бюджетных программ развития.

В целях улучшения состояния доли автомобильных дорог находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии к 2018 году на 51 % необходимо выделить средства по следующим бюджетным программам:

Краткая характеристика и описание бюджетных программ

По программе 268 001 000 «Услуги по реализации государственной политики на местном уровне в области транспорта и коммуникаций» предусмотрено:

2018 год – 48 123,0 тыс. тенге.

По специфике 111 «Оплата труда» на 2018 год - 22 076,0 тыс. тенге.

Общая численность государственных служащих по штату 14 единиц и 4 единицы внештатных работников. По специфике 111 – 22 076,0 тыс. тенге расчет заработной платы произведен на основании Указов Президента Республики Казахстан от 29.12.2015 года № 150 «Об утверждении Реестра должностей политических и административных государственных служащих», № 1284 от 17.01.2004 года «О единой системе оплаты труда работников органов Республики Казахстан, содержащихся за счет государственного бюджета и сметы (бюджета) Национального банка РК» и постановления Правительства РК №74 от 23.01.2014 года «Об установлении размеров базового должностного оклада, поправочного коэффициента, а также повышающего коэффициента для отдельных категорий государственных служащих» по существующему штатному расписанию с учетом изменения стажа работников и базового должностного оклада.

По специфике 113 «Компенсационные выплаты» расчет компенсационных выплат на 2018 год - 3 680,0 тыс. тенге. По данной форме осуществляются расчеты расходов на выплату пособий на оздоровление государственным служащим в соответствии с Указом № 1284, также расчеты расходов на компенсационные выплаты, единовременные пособия, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

По специфике 121 «Социальный налог» - при расчете социального налога руководствовались Кодексом РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» на 2018 год – 1 192,0 тыс. тенге.

По специфике 122 «Социальные отчисления в Государственный фонд социального страхования» – социальные отчисления в Государственный фонд социального страхования исчислены согласно постановлению Правительства РК «Об утверждении Правил исчисления и перечисления социальных отчислений» в размере 5% от налогооблагаемого фонда оплаты труда на 2018 год - 993,0 тыс. тенге.

По специфике 123 – взносы на обязательное страхование двух автотранспортных средств марки «Toyota Prado» 2007 г.в. и марки «ВАЗ 21214» 2008 г.в. на 2018 год - 35,0 тыс. тенге.

По специфике 124 - Отчисления на обязательное социальное медицинское страхование – 309,0 тыс.тенге.

По специфике 131 – Оплата труда 4-х внештатных работников (делопроизводитель, инспектор, 2 водителя) произведена по существующему штатному расписанию с учетом изменения стажа работников, базового должностного оклада и поправочного коэффициента в размере 1,10 согласно постановлению Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1193 «О системе оплаты труда гражданских служащих, работников организаций, содержащихся за счет средств государственного бюджета, работников казенных предприятий» на 2018 год - 1 766,0 тыс. тенге.

При расчете социального налога и социальных отчислений внештатных работников по **135 специфике** руководствовались Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) и постановлением Правительства Республики Казахстан

от 21 июня 2004 года № 683 «Об утверждении Правил исчисления и перечисления социальных отчислений» и Законом Республики Казахстан от 6 ноября 2015 года «Об обязательном социальном медицинском страховании», на 2018 год - 222,0 тыс. тенге.

По специфике 136 - «Командировки и служебные разъезды внутри страны технического персонала» на 2018 год – 1 214,0 тыс.тенге, водитель автомашины обеспечивает выезд сотрудников отдела автомобильных дорог и отдела пассажирского транспорта для обследования состояния автомобильных дорог находящихся на балансе Управления, а также для выявления нелегальных таксистов на территории области. Управление в лице Заказчика обязано выезжать к месту расположения объекта для оценки качества и приемки выполняемых работ подрядными организациями. Планы работ вышеуказанных отделов предусматривают выезд в населенные пункты за пределами города, так как Управление контролирует и обеспечивает содержание и текущий ремонт автомобильных дорог областного значения по 15 направлениям.

По специфике 144 – «Приобретение топлива, горюче-смазочных материалов» на 2018 год - 1 692,0 тыс. тенге, согласно нормативов расходов горюче-смазочных материалов; расчет составляет в сумме 1 692,0 тыс.тенге на 1 год 3 200 литров (в течении года), согласно постановления Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 «Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта» для определения нормы расходов горюче-смазочных материалов для каждого служебного автотранспорта. Протоколом совещания управления утвержден лимит по сжиженному газу, увеличив норму расхода на бензин на 30% и установлен ежемесячный расход 388 л газа в месяц.

По специфике 149 - «Приобретение прочих запасов» на 2018 год 1 885,0 тыс. тенге. По 149 специфике запланировано приобретение бумаги А-4 (700 шт.) - 840,0 тыс.тенге и бумага для факса (50 шт.) - 15,0 тыс. тенге, приобретение картриджей (83 шт.) – 359,0 тыс.тенге и тонеров (20 шт.) – 62,0 тыс. тенге, подписка на периодические издания (журналов и газет) - 80,2 тыс. тенге, канцелярских товаров - 292,0 тыс. тенге, приобретение автозапчастей на автомобили марки «Toyota Prado» и «ВАЗ 21214» - 237,0 тыс. тенге. Расчет на 2018 год был рассчитан и увеличен исходя из индекса на 7%.

По специфике 152 - «Оплата услуг связи», на 2018 год 1 529,0 тыс. тенге, в связи с расчетом из индекса на 7% согласно утвержденному лимиту; предусматриваются 1 529,0 тыс.тенге, из-них на почтово – телеграфные услуги – 149,0 тыс.тенге, на оплату услуг связи (абонентская плата и интернет (в течении года)) – 1 380,0 тыс.тенге. Расчет на 2018 год был рассчитан исходя из индекса на 7%.

По специфике 154 - «Оплата аренды за помещение» на 2018 год 4 124,0 тыс. тенге, в связи с увеличением тарифов на коммунальные услуги; В аренду включены все расходы по коммунальным услугам (электроэнергия,

отопление, вода и канализация) и содержание, обслуживание, уборка, текущий ремонт зданий, замена замков, прочее и не взимаются дополнительно. Общая площадь арендуемого помещения 227,0 кв.м., по 1 514 тенге за 1 кв. метр, и ежемесячно производится оплата по 343,6 тыс. тенге (в течении года). Расчет на 2018 год был рассчитан в соответствии с Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 17 марта 2015 года №179 «Об утверждении натуральных норм обеспечения государственных органов служебными и дежурными автомобилями, телефонной связью, офисной мебелью и площадями для размещения аппарата государственных органов».

По специфике 159 - «Прочие услуги и работы» - на 2018 год 4 318,0 тыс.тенге; в связи с увеличением тарифов на предоставление услуг и сопровождение программ. По 159 специфике предусмотрены расходы на услуги по предоставлению вычислительной мощностей для физического размещения ИС «Система электронного документооборота» - 1 052,0 тыс. тенге, услуги по участию в семинарах (переподготовка/повышение квалификации гос.служащих, повышение квалификации специалистов в сфере госзакупок) - 559,0 тыс. тенге (9 человек), по удаленному сопровождению базы данных ПО К2 - 180,0 тыс. тенге (в течение года) услуги по технической поддержке базы данных ПО «К2.Бюджет» - 416,4 тыс.тенге (в течении года), услуги по ремонту и техническому обслуживанию основных средств и компьютеров (14 компьютеров и 2 ноутбука) - 252,0 тыс. тенге, техническое обслуживание Мини-АТС - 252,0 тыс. тенге (в течении года), услуги по сопровождению «Парус» - 676,2 тыс. тенге (в течении года), услуги по размещению объявлений в местную и республиканскую газету 720,0 тыс. тенге, услуги по изготовлению бланков (1000 штук) и свидетельств (100 штук) - 32,0 тыс. тенге, банковские услуги - 100,0 тыс.тенге.

По специфике 161 - «Командировки и служебные разъезды внутри страны» - на 2018 год 3 087,5 тыс.тенге; Руководитель и заместитель руководителя управления вылетают в г. Астана с поручениями вышестоящих руководителей по вопросам ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области». Специалисты Управления выезжают в г.Астана, г.Алматы по поручению руководителя Управления для утверждения ПРТ, согласования Соглашений по трансфертам и для повышения квалификации по государственным закупкам. Также сотрудники основных отделов выезжают на осмотр и обследование автомобильных дорог областного значения по 15 направлениям. Управление ежегодно реализует проекты по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог, которые состоят на балансе Управления. Управление в лице Заказчика обязано выезжать к месту расположения объекта для оценки качества и приемки выполняемых работ подрядными организациями. Отдел пассажирского транспорта управления проводит конкурсы на осуществление межрайонных и междугородних пассажирских перевозок. Правила конкурса обязывают сотрудников данного

отдела выезжать к месту нахождения участника конкурса для оценки оснащенности материальными и трудовыми ресурсами. Также, сотрудники отдела пассажирского транспорта выезжают на рейды по выявлению и пресечению деятельности нелегальных таксистов на территории области, деятельность которых увеличивает долю в теневой экономике области. За 2017 год руководитель управления и заместитель руководителя были в командировке в городе Астана и зарубежных командировках 11 раз, расходы составили – 609,0 тыс.тенге, специалисты были в командировке в городах Астана и Алматы 10 раз, расходы составили – 300,0 тыс.тенге. Внутри области специалисты были в командировке 20 раз, расходы составили – 454,8тыс.тенге. При составлении расчетов командировочных расходов руководствовались постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 сентября 2000 года №1428 «Об утверждении Правил о служебных командировках в пределах Республики Казахстан работников государственных учреждений, содержащихся за счет государственного бюджета, а также депутатов Парламента РК».

На сегодняшний день протяженность автомобильных дорог общего пользования Актюбинской области составляет **6 553,8 км**, в том числе **1 893,8 км** республиканского, **1 057,0 км** областного и **3 603,0 км** районного значения.

По программе 268 002 015 «Развитие транспортной инфраструктуры. За счет средств из местного бюджета» предусмотрено:

По специфике 432 «Строительство дорог» составляет **260 000,0 тыс. тенге**. На 2018 год 260 000,0 тыс. тенге для софинансирования объектов реализуемых за счет республиканского бюджета. Согласно статьи 46 Бюджетного Кодекса РК Целевые трансферты на развитие из вышестоящего бюджета нижестоящим бюджетам выделяются при условии софинансирования бюджетных инвестиций из нижестоящего местного бюджета.

Реконструкция автомобильной дороги Южный Обход уч. 0-21,5 км. в г.Актобе 80 000,0 тыс. тенге;

Общая стоимость реконструкции согласно договоров составила 4 024,9 млн.тенге. В 2014 году на начало реализации проекта из местного бюджета было выделено и освоено 100,0 млн. тенге. В 2016 году при уточнении республиканского бюджета в октябре было выделено 300,0 млн. тенге, в 2017 году выделено 740,0 млн тенге, в том числе РБ – 700,0 млн тенге и ОБ – 40,0 млн тенге. На 2018 год нами была заявлена бюджетная заявка в МИР РК на 800,0 млн. тенге из РБ. В этой связи для софинансирования проекта необходимо выделить из ОБ 80,0 млн. тенге. Протяженность подлежащей реконструкции автодороги составила 21,5 км, в случае реализации проекта значительно снизится транзит

автотранспорта через город Актобе, соединятся трассы республиканского значения «Самара-Шымкент» и «Актобе-Атырау-Астрахань».

Реконструкция автомобильной дороги «Актобе-Орск» от 0 км до 8 км в г.Актобе 110 000,0 тыс. тенге;

Стоимость реконструкции составляет 3 051,2 млн. тенге. В 2016 году при уточнении республиканского бюджета в октябре было выделено 300,0 млн. тенге. В 2017 году выделено 950,0 млн тенге, в том числе РБ – 900,0 млн тенге и ОБ – 50,0 млн тенге. На 2018 год нами была заявлена бюджетная заявка в МИР РК на 700,0 млн. тенге из РБ. В этой связи для софинансирования проекта необходимо выделить из ОБ 110,0 млн. тенге. Общая протяженность реконструируемой автомобильной дороги «Актобе-Орск» составляет 7,7 км. Дорога относится к категории магистральная улица общегородского значения непрерывного движения, с асфальтобетонным покрытием.

В связи со строительством нового жилого массива "Нур-Актобе", а также индивидуальной застройки в п.Украинка, Кызылжар, Благодарном сельском округе резко увеличилось количество транспортных средств в данном направлении. Согласно плану жилищной застройки "Нур-Актобе" планируется заселение до 300 тыс. жителей в этом микрорайоне. Существующая дорога не удовлетворяет существующую интенсивность движения частного и общественного транспорта.

Строительство путепровода по проспекту 312 Стрелковой дивизии в районе АЗФ г.Актобе 70 000,0 тыс. тенге;

На основании заключенных договоров стоимость строительства составляет 2 107,5 млн. тенге. В 2017 году выделено 220,0 млн тенге, в том числе РБ – 200,0 млн тенге и ОБ – 20,0 млн тенге. На 2018 год заявлено – 700,0млн. тенге. В этой связи для софинансирования проекта необходимо выделить из ОБ 70,0 млн. тенге. Путепровод запроектирован для пропуска автотранспорта, следующего со стороны г.Оренбурга в г.Актобе (и из г.Актобе в сторону г.Оренбург) и позволяет осуществлять движение транспорта в 2-х уровнях над железнодорожными путями и вдоль путей железной дороги, также предусмотрены съезды к АЗФ и АЗС. Непосредственно сам путепровод располагается в стеснённых условиях промышленной зоны города. Конечным результатом данного строительства является сокращение времени в пути и ликвидация заторов, а также недопущение столкновения транспорта с железнодорожными составами на пересечении с автомобильной дорогой.

По программе 268 003 000 «Обеспечение функционирования автомобильных дорог» на 2018 год предусмотрено 741 149,0 тыс. тенге согласно приказу МИР РК №711 от 17.06.2015 года «Сборник сметных норм и расценок на работы по текущему ремонту, содержанию и озеленению автомобильных дорог» Комитета автомобильных дорог при

Министерстве по инвестициям и развитию устанавливаются цены на виды работ по содержанию и текущему ремонту.

По специфике 159 «Оплата прочих услуг и работ» расчет на содержание участков автомобильных дорог областного значения произведен на основании «Сборника сметных норм и расценок на работы по текущему ремонту, содержанию и озеленению автомобильных дорог» стоимость содержания составляет **741 149,0 тыс. тенге.**

Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог областного значения на 2018 год 741 149,0 тыс. тенге;

На 2018-2020 годы на содержание и текущий ремонт автомобильных дорог областного значения специалистами Управления были разработаны прогнозные расчеты учитывая нынешнее состояние автодорог, согласно которых необходимо выделение средств в размере – 2 223,4 млн. тенге.

По содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог областного значения протяженностью 1 057,0 км необходимое годовое финансирование составляет:

- содержание автомобильных дорог 316,0 млн.тенге
- текущий ремонт 425,1 млн. тенге.

Для обеспечения сохранности дороги и дорожных сооружений, а также поддержания их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения во все сезоны года необходимо выделить 741,1 млн.тенге.

Работы по содержанию не требуют составления проектной документации. Их планируют на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно действующим нормативам финансирования утвержденных приказом и.о. министра по инвестициям и развитию РК от 17 июня 2015 года № 711 «Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения».

Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них подразделяются на содержание в весенний, летний и осенний периоды, зимнее содержание, озеленение дорог и прочие работы.

Согласно приказу МИР РК №711 от 17.06.2015 года «Сборник сметных норм и расценок на работы по текущему ремонту, содержанию и озеленению автомобильных дорог» Комитета автомобильных дорог при Министерстве по инвестициям и развитию устанавливаются цены на виды работ по содержанию и текущему ремонту.

По программе 268 005 000 «Субсидирование пассажирских перевозок по социально-значимым межрайонным (междугородним) сообщениям» на 2018 год предусмотрено 244 247,0 тыс. тенге на содержание пассажирских перевозок.

По специфике 311 «Организация пассажирских перевозок по социально-значимым межрайонным (междугородним) сообщениям»,

Субсидирование социально значимого ж/д маршрута «Актобе-Шалкар-Актобе» составляет 244 247,0 тыс. тенге.

Решением областного маслихата и постановлением акимата Актюбинской области № 216/313 от 14 июля 2010 года ж/д маршрут «Актобе-Шалкар» определен социально значимым сообщением.

Социальная значимость данного сообщения заключается в обеспечении передвижения жителей отдаленных и труднодоступных населенных пунктов между собой и областным центром, из-за неудовлетворительного состояния автомобильной дороги железнодорожный транспорт является единственным способом сообщения.

В целях бесперебойного обеспечения перевозок пассажиров по социально-значимым маршрутам Актюбинской области необходимо выделить на 2018 год - 244,2 млн. тенге.

По программе 268 007 015 «Целевые трансферты на развитие бюджетам районов (городов областного значения) на развитие транспортной инфраструктуры. За счет средств из местного бюджета» на 2018 год предусмотрено 2 222 948,0 тыс.тенге; трансферты на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в г.Актобе и районах области.

По специфике 441 «Целевые трансферты на развитие другим уровням государственного управления» составляет 2 222 948,0 тыс. тенге.

Строительство мостового перехода через реку Ойсылкара на подъезде к с.Копя Хромтауского района – 216 495,0 тыс тенге;

Реализация вышеуказанного проекта позволит обеспечить безопасным и бесперебойным проездом населенные пункты с.Копя, с.Тамды, с.Кудуксай и с.Ойсылкара с общим количеством населения 1907 человек.

Реконструкция продления автомобильной дороги ул.Тургенева до ул Г.Жубановой в г.Актобе – 667 092,0 тыс.тенге;

Строительство мостового перехода через реку Сазды и ул.Маметовой – 322 948,0 тыс.тенге;

Строительство автомобильных дорог к микрорайонам 1,1а и по ул.мкрн.1а ЖМ «Нур Актобе» г.Актобе – 463 413,0 тыс.тенге;

Строительство автомобильных дорог в мкрн «Нур Сити» г.Актобе – 400 000 тыс.тенге;

Строительство автомобильной дороги от пр.Санкибай батыра до ул.Тауелсиздик г.Актобе – 114 727,0 тыс.тенге;

Строительство автомобильной дороги в мкрн.Батыс-2 в районе д/с Айлин г.Актобе – 38 273,0 тыс.тенге.

По программе 268 025 000 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного значения и улиц населенных пунктов»

на 2018 год предусмотрено 2 372 750,2 тыс. тенге на капитальные ремонты автомобильных дорог, согласно бюджетных заявок.

По специфике 422 «Капитальный ремонт дорог» 1 735 411,8 тыс. тенге.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Актобе-Болгарка-Шубаркудук» участок 02-16,5 км. - 448 869,4 тыс.тенге;

В 2016 году начались ремонтные работы по данному проекту общей договорной стоимостью автодороги 1 498 869,4 тыс. тенге. С начала реализации проекта выделено и освоено 1 050 000,0 тыс.тенге, из них в 2016 году – 500 000,0 тыс.тенге и в 2017 году – 550 000,0 тыс.тенге. Участок автодороги подпадающий под капитальный ремонт имеет большое социальное значение, так как располагается между областным центром и п.Сазда, входящим в агломерацию г.Актобе. За последние годы в п.Сазда образовалось два микрорайона Бауырластар-1 и Бауырластар-2, население по данным 2014 года составило более 3 000 человек и имеет все предпосылки к увеличению. Интенсивность движения автотранспортных средств на данном участке автодороги составляет свыше 1 000 ед.автотранспорта в сутки, в перспективе ожидается увеличение до 2 000 ед.автотранспорта в сутки. Также на вышеуказанном участке автомобильной дороги расположена излюбленная горожанами зона отдыха в районе Саздинского водохранилища, где часто проводятся культурно-массовые мероприятия с участием гостей и жителей г.Актобе. Проект является переходящим с 2016 года. В связи с этим на завершение ремонтных работ по проекту необходимо выделение средств на 2018 год – 448 869,4 тыс. тенге.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 307-334 км. - 520 706,0 тыс.тенге;

В 2016 году начались ремонтные работы по данному проекту общей договорной стоимостью - 1 705 552,2 тыс. тенге. С начала реализации проекта выделено и освоено 1 100 000,0 тыс.тенге, в том числе в 2016 году – 400 000,0 тыс.тенге и в 2017 году – 700 000,0 тыс.тенге. Автомобильная дорога имеет большое социально-экономическое значение для жителей Кобдинского, Уильского районов и области в целом, так как имеет выход на границу с Российской Федерацией с выходом к г.Соль-Илецк Оренбургской области. Вышеуказанная дорога имеет все предпосылки для развития международных пассажирских маршрутов напрямую, без надобности ехать в объезд через областной центр. В связи с этим, на завершение ремонтных работ по проекту необходимо выделение средств на 2018 год – 520 706,0 тыс. тенге.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 17-30 км. - 170 000,0 тыс.тенге;

В 2016 году начались ремонтные работы по данному проекту общей договорной стоимостью – 775 564,0 тыс. тенге. С начала реализации проекта выделено и освоено 605 564,0 тыс.тенге, в том числе в 2016 году –

400 000,0 тыс.тенге и в 2017 году – 205 564,0 тыс.тенге. Автомобильная дорога имеет большое социально-экономическое значение для жителей Хромтауского и Каргалинского районов такие населенные пункты как г.Хромтау, с.Никельтау, п.Бадамшиа общим количеством населения 31 500 человек, так как имеет выход на автомобильную дорогу республиканского значения Актобе-Орск. Вышеуказанная дорога имеет все предпосылки для развития международных пассажирских маршрутов напрямую, т.е. без надобности ехать в объезд через областной центр. По данной автодороге курсирует автобусный пассажирский маршрут Орск-Хромтау через п.Бадамшиа и с.Никельтау. В связи с этим на завершение ремонтных работ по проекту необходимо выделение средств на 2018 год – 170 000,0 тыс. тенге.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Донское-Бадамшиа-«Актобе-Орск» участок 30-45 км. - 350 000,0 тыс. тенге;

Данный проект реализуется с 2017 года. Общая договорная стоимость автодороги составляет 1 116 299,7 тыс.тенге. В 2017 году выделено и освоено 300 000,0 тыс.тенге. Дорога областного значения «Донское-Бадамшиа-«Актобе-Орск» участок 30-45 км проходит по территории Каргалинского района. Дорога IV технической категории, тип покрытия – гравийно/щебеночный. Автомобильная дорога примерно 90-х годов постройки, с момента строительства дороги ремонт не проводился и находится в неудовлетворительном состоянии. В настоящее время более 40% дорожных покрытий имеют дефекты в виде волн, просадок и колеи. Протяженность ремонтируемого участка составляет 15 км. Реализация проекта позволит обеспечить качественной автодорогой, а также безопасным движением населенные пункты с.Никельтау и с.Бадамшиа количеством населения 6269 человек. В связи с этим, для проведения ремонтных работ необходимо выделение средств на 2018 год в сумме 350 000,0 тыс. тенге.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 334-371,9 км. – 70 000,0 тыс.тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 3 224 690,0 тыс.тенге. Автомобильная дорога «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк», является дорогой связующей между собой районы – Темирский (п.Шубаркудук), Уилский (с.Уил), Кобдинский (с.Кобда) с областным центром г.Актобе и служит выходом на Соль-Илецк (Российская Федерация). Автомобильная дорога примерно 90-х годов постройки, с момента строительства дороги ремонт не проводился и находится в неудовлетворительном состоянии. В настоящее время более 40% дорожных покрытий имеют дефекты в виде волн, просадок и выбоин. Автодорога IV технической категории, общей протяженностью 371,9 км. Протяженность ремонтируемого участка составляет 37,9 км. Проект позволит обеспечить качественной автодорогой, а также безопасным

движением населенные пункты Кобдинского района такие как Жарык, Канай, Акырап, Кызылжар, Каракемер, Жиренкопа количеством населения более 3 000 человек. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в сумме 70 000,0 тыс.тенге.

"Капитальный ремонт моста через реку Сарыкобда на км 83+167 автомобильной дороги областного значения "Актобе-Болгарка-Шубаркудук"- 170 836,40 тыс.тенге;

Данный проект реализуется с 2017 года. Общая стоимость проекта составляет 171 836,4 тыс.тенге. Автомобильная дорога «Актобе-Болгарка-Шубаркудук» общей протяженностью 188,95 км проходит по территории двух районов Алгинского и Темирского, с выходом на республиканскую дорогу «Актобе-Атырау». Дорога IV технической категории, тип покрытия асфальтобетонный, черно-гравийный и гравийно-щебеночный.

Существующий мост 1980-х годов постройки общей протяженностью 63,5 п.м. находится в аварийном состоянии, и до сегодняшнего дня ремонтные работы не проводились. В административном плане мост расположен в Алгинском районе. В связи с этим, в целях сохранения конструкции моста и по истечению межремонтного срока службы необходимо выделение средств на 2018 год в сумме 170 836,4 тыс.тенге.

Разработка ПСД "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Актобе-Болгарка-Шубаркудук" уч.62-100км – 500,0 тыс.тенге;

В 2017 году начаты работы по разработке проектно-сметной документации проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Актобе-Болгарка-Шубаркудук" уч.62-100км общей стоимостью 16 300,0 тыс.тенге. В 2017 году выделено и освоено 500,0 тыс.тенге. Дорога областного значения «Актобе-Болгарка-Шубаркудук 62-100 км проходит по территории Алгинского района. Дорога IV технической категории, тип покрытия – асфальтобетонный.

Автомобильная дорога примерно 90-х годов постройки, с момента строительства дороги ремонт не проводился и находится в неудовлетворительном состоянии. В настоящее время более 40% дорожных покрытий имеют дефекты в виде волн, просадок и выбоин. Требуется ремонт 29 водопропусных труб.

По специфике 159 «Оплата прочих услуг и работ» предусмотрено выделение средств в размере 637 338,4 тыс. тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 125-196 км. 101 449,0 тыс. тенге;

В 2016 году начаты ремонтные работы по данному проекту общей договорной стоимостью автодороги 366 449,3 тыс.тенге. С начала реализации проекта выделено и освоено 265 000,0 тыс.тенге, в том числе в 2016 году – 165 000,0 тыс.тенге, в 2017 году – 100 000,0 тыс.тенге. Дорога

областного значения «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 125-196 км проходит по территории Уилского района. Дорога IV технической категории, тип покрытия – асфальтобетонный. Протяженность ремонтируемого участка составляет 71 км.

На данной автомобильной дороге в период 2005-2008 годы проводился капитальный ремонт. В настоящее время на дорожном покрытии имеются дефекты в виде волн, просадок и выбоин, образовались трещины в дорожной одежде.

Автомобильная дорога имеет большое социально-экономическое значение для жителей Уильского района и является единственной дорогой в удовлетворительном состоянии для автотранспортного сообщения с областным центром, так же имеет выход на границу с Российской Федерацией с выходом к г.Соль-Илецк Оренбургской области через Кобдинский район. Вышеуказанная дорога имеет все предпосылки для развития международных пассажирских маршрутов напрямую, без необходимости ехать в объезд через областной центр. Данный проект позволит обеспечить качественной автодорогой, а также безопасным движением близлежащие населенные пункты районный центр Уил, с.Каракемир, с.Акишатау, с.Конырат, с.Кемер, с.Аккемер, с.Бестамак с общим количеством проживающих более 8000 человек. Для завершения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделить средства в сумме 101 449,0 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" участок 196-267 км. – 203 411,0 тыс. тенге.

В 2017 году начаты ремонтные работы по данному проекту общей договорной стоимостью автодороги 353 411,0 тыс.тенге. С начала реализации проекта выделено и освоено 150 000,0 тыс.тенге. Дорога областного значения «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 196-267 км проходит по территории Кобдинского района. Дорога IV технической категории, тип покрытия – асфальтобетонный. Протяженность ремонтируемого участка составляет 71 км.

Автомобильная дорога имеет большое социально-экономическое значение для жителей Кобдинского района и является единственной дорогой в удовлетворительном состоянии для автотранспортного сообщения с областным центром, так же имеет выход на границу с Российской Федерацией с выходом к г.Соль-Илецк Оренбургской области через Кобдинский район. Вышеуказанная дорога имеет все предпосылки для развития международных пассажирских маршрутов напрямую, без необходимости ехать в объезд через областной центр. позволит обеспечить качественной автодорогой, а также безопасным движением близлежащие населенные пункты Бестау, Бегалы, Калиновка, Кемер, Егіндібұлақ с общим количеством проживающих более 3000 человек. В связи с этим, на завершение ремонтных работ по проекту необходимо выделение средств в 2018 году в размере 203 411,0 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги "Актобе-Болгарка-Шубаркудук" участок 16,5-62 км – 150 000,0 тыс.тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 795 478,7 тыс.тенге. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 150 000,0 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" участок 30-40 км – 182 478,40 тыс.тенге;

В 2017 году начаты ремонтные работы по данному проекту общей договорной стоимостью автодороги 242 478,4 тыс.тенге. С начала реализации проекта выделено и освоено 60 000,0 тыс.тенге. Дорога облстного значения «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» участок 30-40 км проходит по территории Темирского района. Дорога IV технической категории, тип покрытия – асфальтобетонный. Протяженность ремонтируемого участка составляет 10 км. Для завершения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 182 478,4 тыс.тенге.

По программе 268 113 000 «Целевые текущие трансферты из местных бюджетов» на 2018 год предусмотрено 2 097 789,0 тыс. тенге; трансферты в районы на капитальные и средние ремонты автомобильных дорог.

По специфике 339 «Прочие текущие трансферты другим уровням государственного управления» необходимо выделение средств в размере 2 097 789,0 тыс. тенге.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Карабутак-Комсомол-Северное-ст.Ушкатты» Айтекебийского района уч. 0-10 км. 193 349,2 тыс. тенге;

С начала реализации проекта выделено и освоено 292 776,0 тыс.тенге, в том числе в 2016 году – 150 000,0 тыс.тенге, в 2017 году – 142 776,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 486 125,2 тыс. тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги Богословка-Алга-Токмансай (уч.Есет батыр Кокиулы-Кайнар) 36 км – 100 000,0 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 148 823,6 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 867 157,9 тыс. тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги Болгарка-Карабулак-В/Ч (уч.Алга-Карабулак) 40 км Алгинского района - 100 000,0 тыс. тенге;

С начала реализации проекта выделено и освоено 509 066,0 тыс.тенге, в том числе в 2016 году - 165 066 ,0 тыс.тенге, в 2017 году – 344 000,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 937 567,3 тыс. тенге.

Средний ремонт улиц Комсомол, Р.Агниязова, А.Иманова, Овразная, Водопроводная в г.Алга – 50 000,0 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 50 000,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 492 107,5 тыс. тенге.

Средний ремонт автодороги районного значения «Карауылкелды-Жаркамыс» участок 0-20 км Байганинского района – 100 000,0 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 99 070,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 326 000,0 тыс. тенге.

Средний ремонт автодороги районного значения «Карауылкелды-Жаркамыс» участок 20-50 км Байганинского района – 40 000,0 тыс.тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 627 821,0 тыс.тенге. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 40 000,0 тыс.тенге.

Средний ремонт внутрипоселковых дорог по улицам Пацаева, Есет Батыра, Сатпаева, Карюка, Абылхаир хана, Айтеке би, Укибаева и Пушкина в с.Бадамша – 80 000,0 тыс.тенге;

С начала реализации проекта выделено и освоено 131 858,7 тыс.тенге, в том числе в 2016 году – 31 858,7 тыс.тенге, в 2017 году – 100 000,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 286 738,7 тыс. тенге.

Капитальный ремонт улиц п.Кобда (ул.А.Молдагуловой, С.Сейфуллина, Курманов, Иманова, Тайманова, Колесникова) Кобдинского района - 90 000,0 тыс. тенге;

С начала реализации проекта выделено и освоено 103 347,0 тыс.тенге, в том числе в 2016 году – 32 238,0 тыс.тенге, в 2017 году – 71 109,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 401 301,2 тыс.тенге.

Средний ремонт внутрипоселковых дорог с.Мартук – 40 354,0 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 16 815,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 61 076,0 тыс. тенге.

Средний ремонт автодороги от газовой заправки на въезде в с.Мартук через ж/д переезд до автодороги "Мартук-Дмитриевка" с.Мартук – 40 000,0 тыс.тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 97 156,0 тыс.тенге. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 40 000,0 тыс.тенге.

Капитальный ремонт автодороги по ул.Интернациональная в г.Кандыгаши – 140 000,0 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 49 556,8 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 509 819,6 тыс. тенге.

Капитальный ремонт автодороги от трассы Эмба-Шалкар до Дома культуры г. Жем Мугалжарского района – 99 807,3 тыс. тенге;

С начала реализации проекта выделено и освоено 86 178,2 тыс.тенге, в том числе в 2016 году – 58 403,0 тыс.тенге, в 2017 году – 27 775,2 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 185 958,5 тыс. тенге.

Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в п.Шубаркудук Темирского района - 43 178,7 тыс. тенге;

С начала реализации проекта выделено и освоено 150 000 тыс.тенге, в том числе в 2016 году – 50 000,0 тыс.тенге, в 2017 году – 100 000,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 193 178,7 тыс. тенге. Для завершения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 43 178,7 тыс.тенге.

Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул.Гагарина, 8 Марта, Байганина, Октябрьская в п.Шубаркудук – 20 000,0 тыс.тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 138 163,6 тыс.тенге. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 20 000,0 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Дауленова в с.Уил Уилского района – 34 592,3 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 500,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 35 092,30 тыс. тенге. Для завершения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 34 592,3 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Масатова в с.Уил Уилского района – 10 263,3 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 500,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 10 763,30 тыс. тенге. Для завершения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 10 263,3 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Берсиева в с.Уил Уилского района – 24 432,7 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 500,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 24 932,7 тыс. тенге. Для завершения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 24 432,7 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Карагулова в с.Уил Уилского района – 14 759,5 тыс.тенге;

В 2017 году на начало ремонтных работ было выделено 500,0 тыс.тенге. Общая договорная стоимость автодороги составляет 15 259,5 тыс. тенге. Для завершения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 14 759,5 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Табантал» Хромтауского района Актюбинской области – 80 000,0 тыс.тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 636 363,9 тыс.тенге. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 80 000,0 тыс.тенге.

Средний ремонт объездной дороги от Южного переезда до трассы Шалкар – Иргиз в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области – 20 000,0 тыс.тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 225 000,0 тыс.тенге. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 20 000,0 тыс.тенге.

Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Резванова от железнодорожного моста до Южного переезда в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области – 20 000,0 тыс. тенге;

В 2018 году планируется начало реализации данного проекта общей стоимостью 126 390,7 тыс.тенге. Для проведения ремонтных работ в 2018 году необходимо выделение средств в размере 20 000,0 тыс.тенге.

объекты города Актобе в общей сумме 757 052,0 тыс.тенге:

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Монке би - 95 582,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Кленовая – 18 000,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жуковского – 18 000 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жамбыла - 18 000,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Утемисова - 50 000,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Байганина – 50000,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Нариманова - 45 026,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Кулымбетова - 100 000,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Карасай батыра - 90 624,0 тыс. тенге;

- Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.М.Маметовой от 312 стр.дивизии до пр.Абилкаирхана - 200 000,0 тыс. тенге;

- Средний ремонт а/д по пр.Победы от пр.Мира до АЗФ – 30 623,0 тыс.тенге;

- Средний ремонт а/д по ул.М.Маметовой от ТД «Аида» до ул.Богенбай батыра – 30 659,0 тыс.тенге;

- Средний ремонт а/д от ул.Пожарского до Хобдинской трассы – 10 538,0 тыс.тенге.

Руководитель управления

А.Усмангалиев